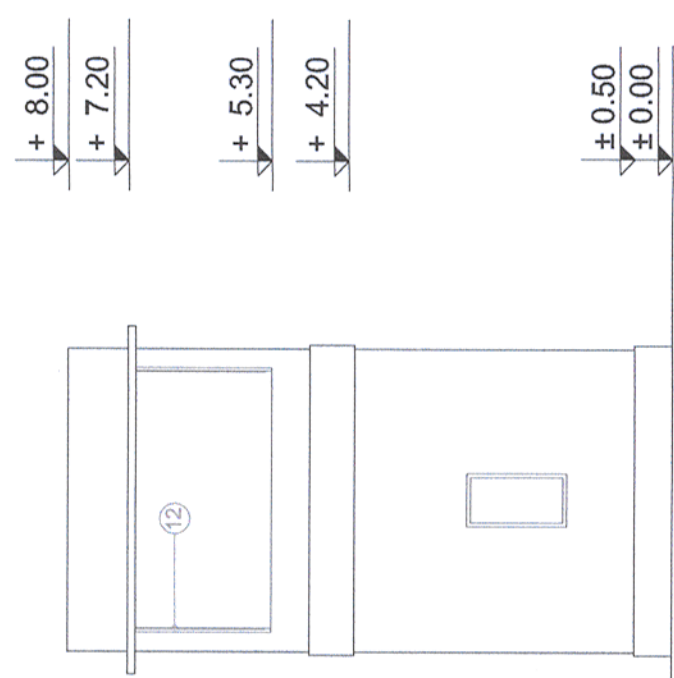
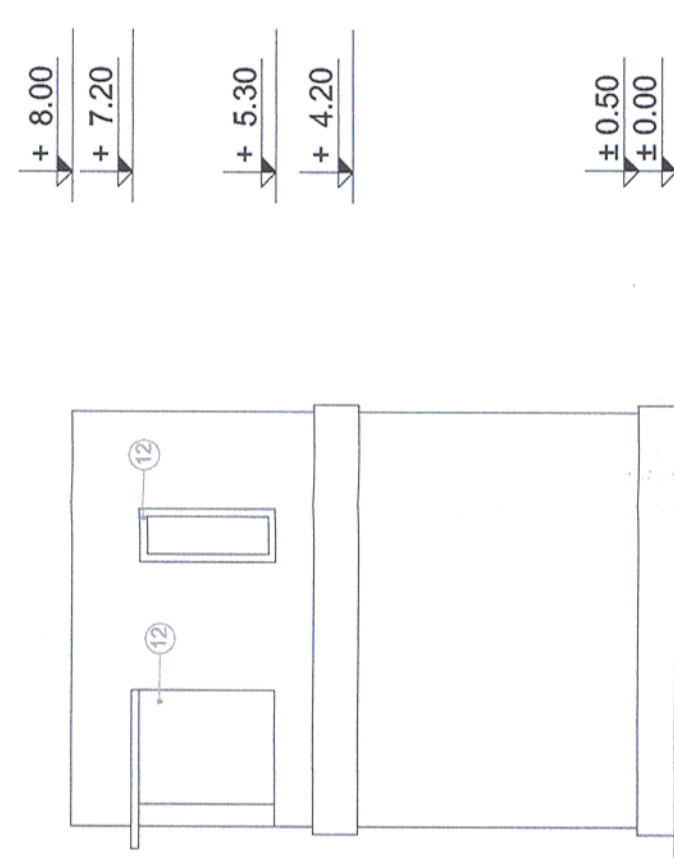


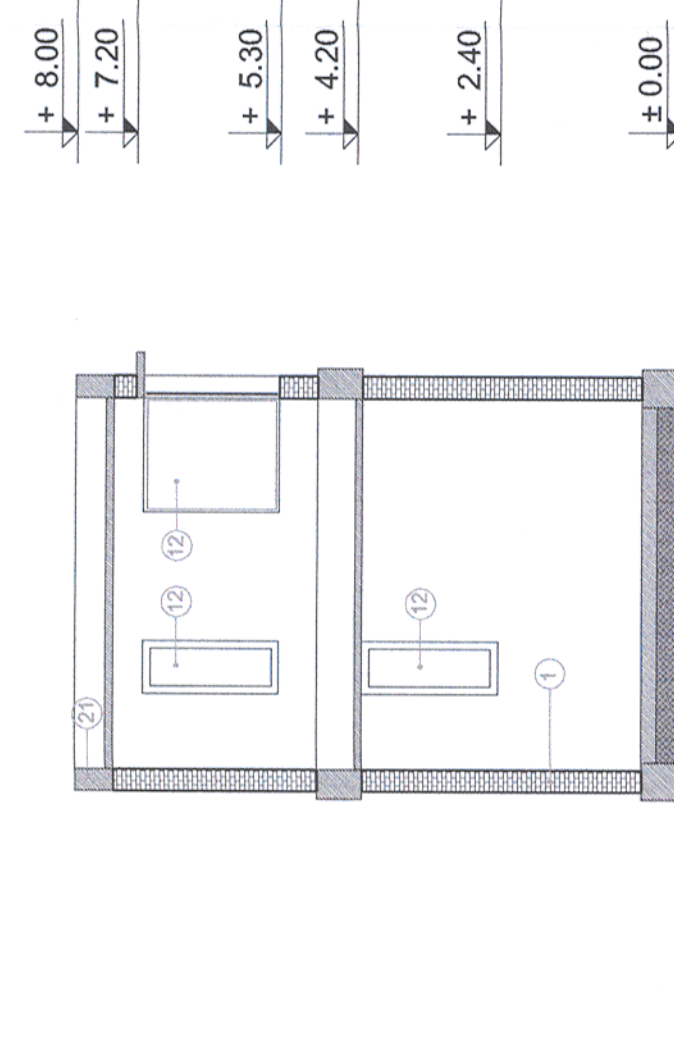
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 21/22.A04
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 21/22.A04
prepared on 01.2013.



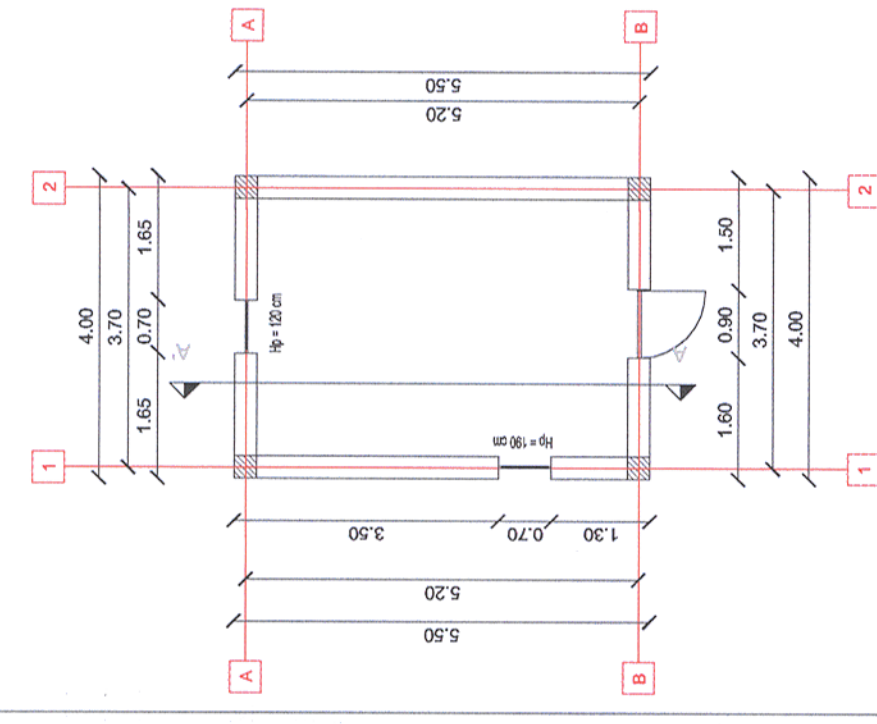
Elevatie / Elevation



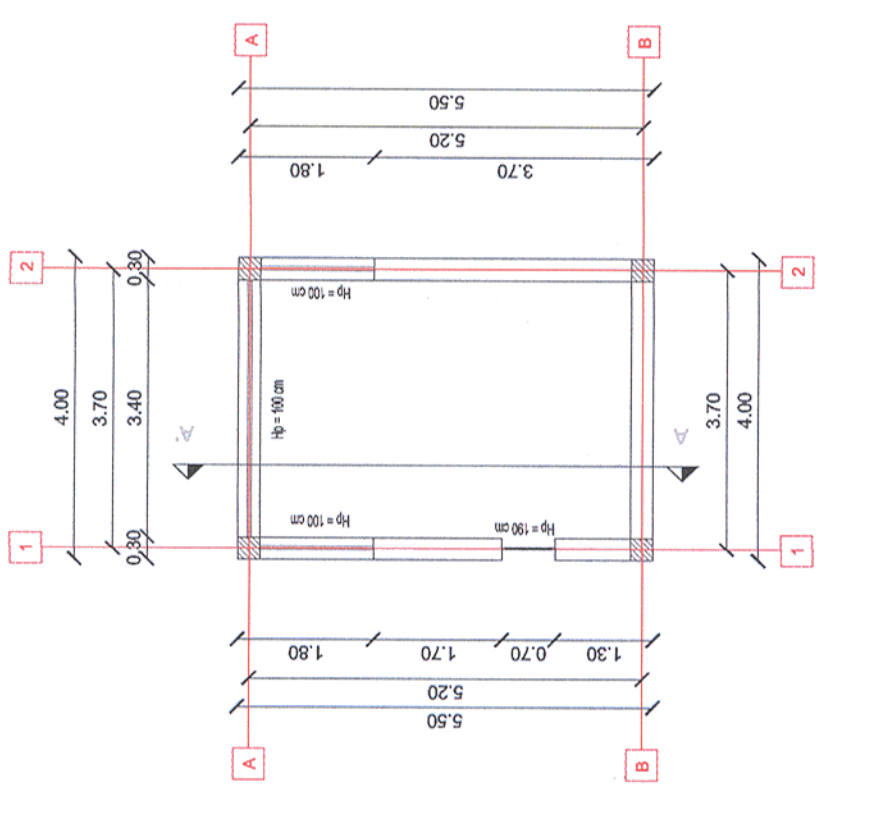
Elevatie / Elevation



Section / Section



Plan parter / Ground Floor Plan



Plan etaj 1 / First Floor Plan

- 1 Zidarie din caramida plina tencuita
- 2 Zidarie din boltari tencuita
- 3 Gard din placi prefabricate din beton
- 4 Placi de azbociment
- 5 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 6 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 7 Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 8 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 9 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 10 Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- 11 Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- 12 Tamplarie din lemn cu geam simplu
- 13 Tamplarie din lemn cu geam dublu
- 14 Tamplarie din metal cu geam simplu
- 15 Tamplarie din PVC cu geam dublu
- 16 Placare cu scanduri din lemn
- 17 Usi din lemn
- 18 Usi metalice
- 19 Grilaj metalic
- 20 Burlan din tabla
- 21 Atic
- 22 Lucarna
- 23 Soclu

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
Denumire desen / Drawing name:		Semnatura Signature	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Data Date	
01.2013		01.2013	
Project 9i 35311.1		Semnatura Signature	
Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS		01/01	
Scara / Scale 1:100		Cod desen / Drawing Code DM.03.03.22.AR.04.001	Nr. / No 01/01
Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code DM.03.03.22.AR.04.001	
Denumire desen / Drawing name: Clădire nr. 4 - Iliia Building no. 4 - Iliia			